

Feder / Ressort



Die Feder muss immer mehr Federweg haben als der Dämpfer!
Für die Masse bitte beachte die Liste in den Spezifikationen.
Ist die Feder zu weich/hart. Die Feder nicht vorspannen sondern ersetzen.

Le ressort doit toujours avoir plus de débattement que l'amortisseur ! Pour les dimensions, consultez la liste des spécifications.
Le ressort est trop souple/dur. Ne pas précontraindre le ressort, mais le remplacer.

