

# Quick-Motion



## Technische Daten

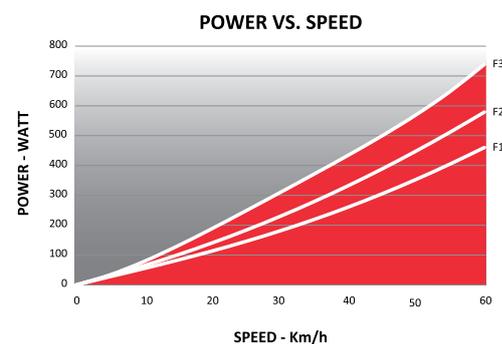
\_ Maße:

- maximale Öffnung : 144 x 52 x 16 cm;
- geschlossen: 45 x 52 x 30 cm.

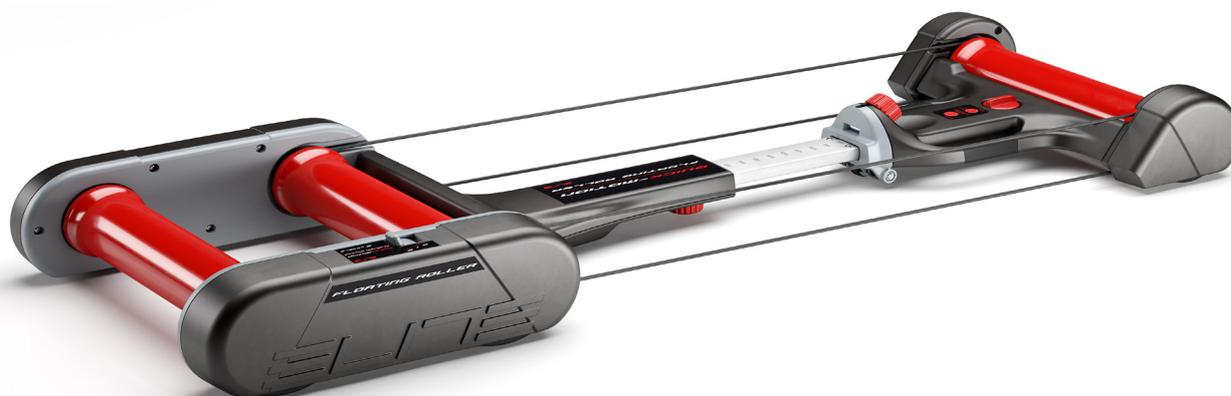
\_ Gewicht: 11,5 kg;

\_ Materialien:

- Rahmen: Alulegierung und Kunststoffmaterialien;
- Rollen: geladenes Antistatik-Polypropylen;
- Riemen und Gummibänder: Thermoplastischer Kautschuk;
- Schrauben: Edelstahl.



Diese Rolle ist ein Trainingsgerät, womit die beste Form für den Radsport erreicht werden kann. Durch die integrierte, auf sogar drei Stufen modulierbare magnetische Widerstandseinheit wird ein sanfter, gleichmäßiger und progressiver Widerstand erreicht, der, in Kombination mit dem von Elite entwickelten Längsschwingungssystem, eine unvergleichbare, an jede Anforderung und jede gewünschte Leistung anpassungsfähige Benutzungsstabilität gewährleistet.



# ELITE

DESIGN & PERFORMANCE

# Quick-Motion



## Rolleneigenschaften

**\_ Rahmen:** der neue flottierende Rahmen, ausgerüstet mit dem exklusiven, von Elite entwickelten Längsschwingungssystem, von einem neuen Design, nimmt die von den Bewegungen des Athleten erzeugte Trägheit auf und gleicht den Schwerpunktausschlag aus, indem es ein natürliches und intuitives Training mit den Rollen herstellt. Auf diese Weise wird eine unvergleichbare, an jede Anforderung und jede gewünschte Leistung anpassungsfähige Stabilität und eine Benutzungsleichtigkeit, sei es die eines Professionisten sowie eines Anfängers, gewährleistet. Durch die breite Standfläche, zusammen mit dem flottierenden System, wird eine hohe Stabilität der Rolle, auch bei hohen Geschwindigkeiten und unter besonders intensiven Anstrengungen erreicht. Mit dieser Rolle kann demzufolge mit dem komplett freien Fahrrad in voller Sicherheit in die Pedale getreten und Sprintschwellen oder ein Training außer Sattel durchgeführt werden.

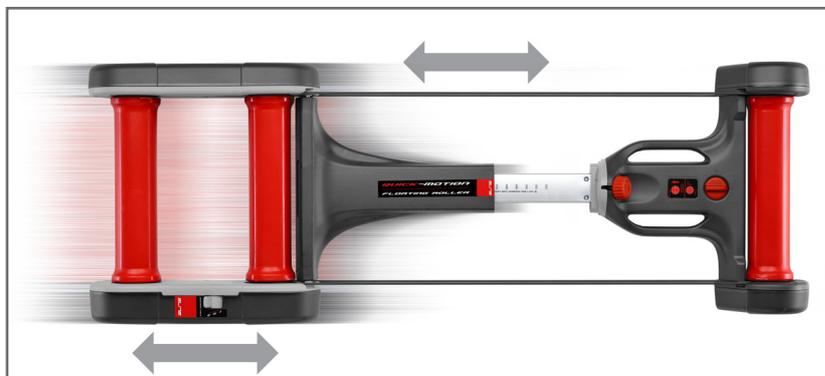
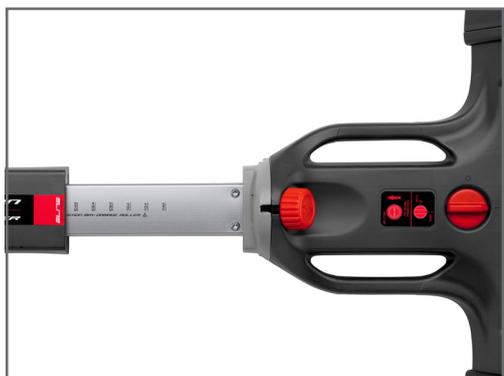
**\_ Rollen:** die drei, perfekt ausgewuchtete Rollen von einem Durchmesser von 85 mm, ermöglichen eine identische Trittrundheit wie beim Straßentraining. Die charakteristischen parabolförmigen Endstücke (von einem Enddurchmesser von 100 mm) garantieren eine einfache Gangsteuerung, da diese das Fahrrad unmittelbar wieder zur Rollenmitte bringen. Der erhöhte und optimierte Abstand zwischen den beiden Hinterrollen verleiht dem Hinterrad des Fahrrads einen stabileren Sitz, indem die Leichtigkeit und Sicherheit des Trainings unter jeden Bedingungen verbessert wird. Durch die vollständig glatte Rollenoberfläche und dank der speziellen Mischung des antistatischen Kunststoffmaterials werden das Geräusch und die Abnutzung der Reifen auf einem Minimum verringert. Die zylinderförmigen, hoch qualitativen und vollständig versiegelten Lager erfordern keine Art von Wartung und gewährleisten etliche Benutzungsjahre, ohne Störungen oder durch Abnutzung der Materialien verursachte Geräuschentwicklung.

**\_ Eingebaute Widerstandseinheit:** die Rolle ist mit einer innovativen, direkt im Zwischenzylinder eingebaute magnetische Widerstandseinheit ausgestattet, die eigens zur Erreichung von Widerstandsstufen sowohl zur Simulation auf flachen als auch auf steigen Wegen konzipiert wurde. Es können bis zu 3 Stufen über einen leicht zugänglichen Regler, der sich im Rahmenkörper befindet, eingestellt werden, die, durch die Kombination mit den Fahrradgängen, jede Art von Training ermöglichen.

**\_ Reduzierter Raumbedarf:** der Rahmen kann einfach und schnell in drei Teilen zusammengeklappt werden, indem der Raumbedarf, wenn das Gerät nicht benutzt wird, um etwa 50% reduziert wird.

**\_ Transportfähigkeit:** im zusammengeklappten Zustand kann das Gerät einfach, in voller Sicherheit, dank dem ergonomischen im Rahmen eingebauten Griff und dem Blockierungssystem, transportiert werden.

**\_ Maximale Kompatibilität mit den Fahrrädern:** Quick-Motion kann sowohl für Straßenfahräder als auch für Mountainbikes verwendet werden. Die Vorderrolle ist schnell in 11 verschiedenen Positionen regulierbar, um eine perfekte Kompatibilität mit der spezifischen Ausmessung des benutzten Fahrrads zu ermöglichen, von einem Mindestabstand zwischen den Rädern von 944 mm (37 Zoll) bis zu maximal 1144 mm (45 Zoll). Die Regulierung des Achsabstands der Räder erfolgt einfach über einen, vollständig von Elite entwickelten und realisierten Teleskop-Mechanismus.



# ELITE

DESIGN & PERFORMANCE