

KETTENRADGARNITUR SR / R / CH - AKTUELLE PRODUKTPALETTE

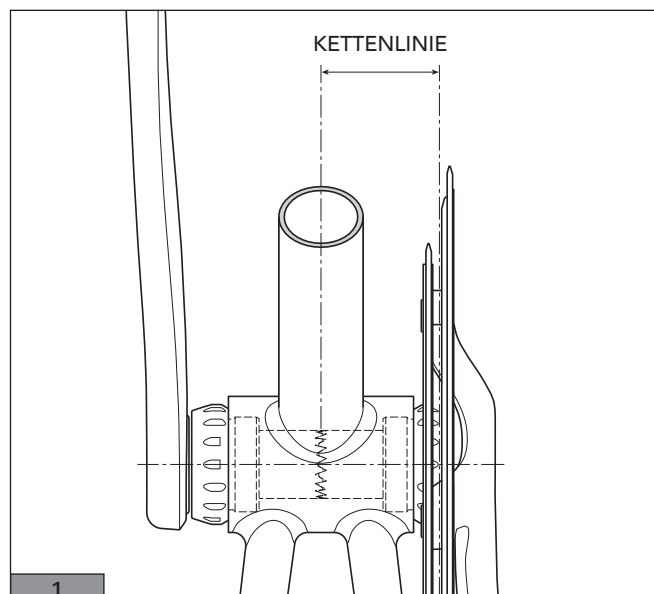
ULTRA-TORQUE

1 - TECHNISCHE SPEZIFIKATIONEN

KETTENRADGARNITUR	LOCHKREISDURCHMESSER	KETTENLINIE	MINDESTLÄNGE HINTERBAU	PEDALGEWINDE
50/34 52/36 53/39	112 mm (Ø Kettenrad min.) 145 mm (Ø Kettenrad max.)	43,5 mm	405 mm	9/16x20 TPI

1.1 - MESSUNG DER KETTENLINIE

- Kettenlinie für Zweifach-Kettenradgarnitur (Abb. 1)



2 - KOMPATIBILITÄT

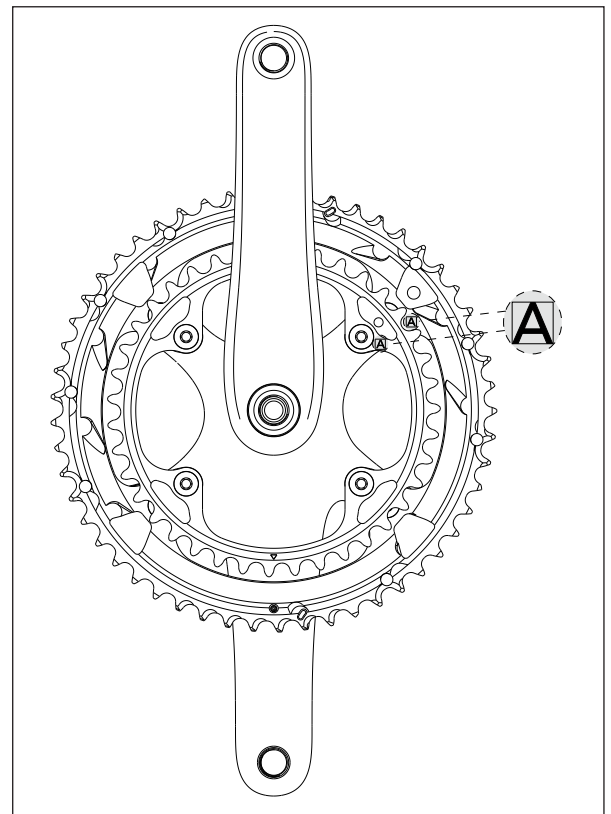
KETTENRADGARNITUR	KETTE	UMWERFER SR / R / CH		
		ULTRA - TORQUE 11S (AKTUELLE PRODUKTPALETTE)	11s	BIS PRODUKTPALETTE 2014
		GERINGERE LEISTUNGEN (IM VERGLEICH ZUR AKTUELLEN PRODUKTPALETTE)	OK	OK

KETTENRADGARNITUR	HALBACHSEN	ZENTRALBOLZEN
SUPER RECORD Ultra-Torque	TITAN	TITAN
		Gegen den Uhrzeigersinn festschrauben.
RECORD Ultra-Torque	STAHL	STAHL
		Im Uhrzeigersinn festschrauben.
CHORUS Ultra-Torque	STAHL	STAHL
		Im Uhrzeigersinn festschrauben.

Die Verwendung von Komponenten, die nicht zu dieser Baureihe gehören, kann die Gesamtleistungen der Antriebsgruppe beträchtlich verringern, daher sollten Komponenten der alten Baureihen nicht mit denen der neuen gemischt werden.

Um Ihnen zu helfen, die Leistungen zu optimieren, hat Campagnolo eine Markierung zur Unterscheidung (ein ausgemalter Buchstabe wie auf der nebenstehenden Abbildung) auf den Komponenten der neuen Gruppen Super Record, Record und Chorus angebracht, um ihre Kompatibilität zu kennzeichnen:

Kontrollieren Sie daher die Übereinstimmung des Buchstabens bei den Komponenten, die bei der Schaltung (ErgoPower oder Bar End rechts und Schaltwerk) und beim Umwerfen (ErgoPower oder Bar End links und Umwerfer, Kettenradgarnitur und Lager-schalen) mitwirken.



2.1 - KOMPATIBILITÄT PEDALACHSE

⚠ ACHTUNG!

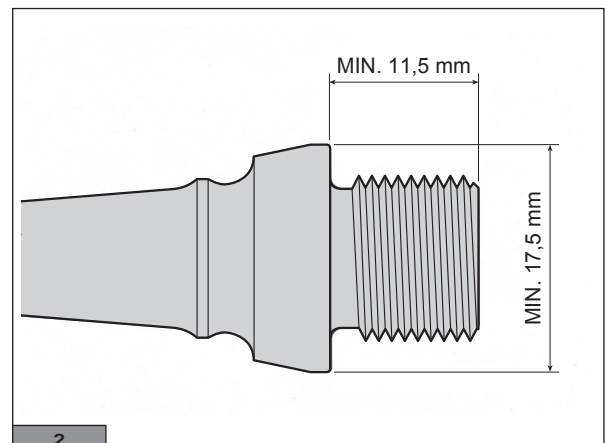
Zwischen der Pedalachse und der Tretkurbel dürfen niemals Unterlegscheiben eingesetzt werden, da sie abnormale Spannungen an der Verbindungsstelle zur Folge hätten. Solche Spannungen könnten dann zu vorzeitigem Versagen führen und Unfälle mit körperlichen oder sogar lebensgefährlichen Verletzungen verursachen.

⚠ ACHTUNG!

Die ringförmige Kontaktfläche der Pedalachse muss die in Abb. 2 angegebenen Maße einhalten. Die vorgenannten Bedingungen sind erforderlich, um die Möglichkeit für das Auftreten von abnormalen Spannungen in den Tretkurbeln auf ein Minimum herabzusetzen. Solche Spannungen könnten zu vorzeitigem Versagen führen und Unfälle mit körperlichen oder sogar lebensgefährlichen Verletzungen verursachen.

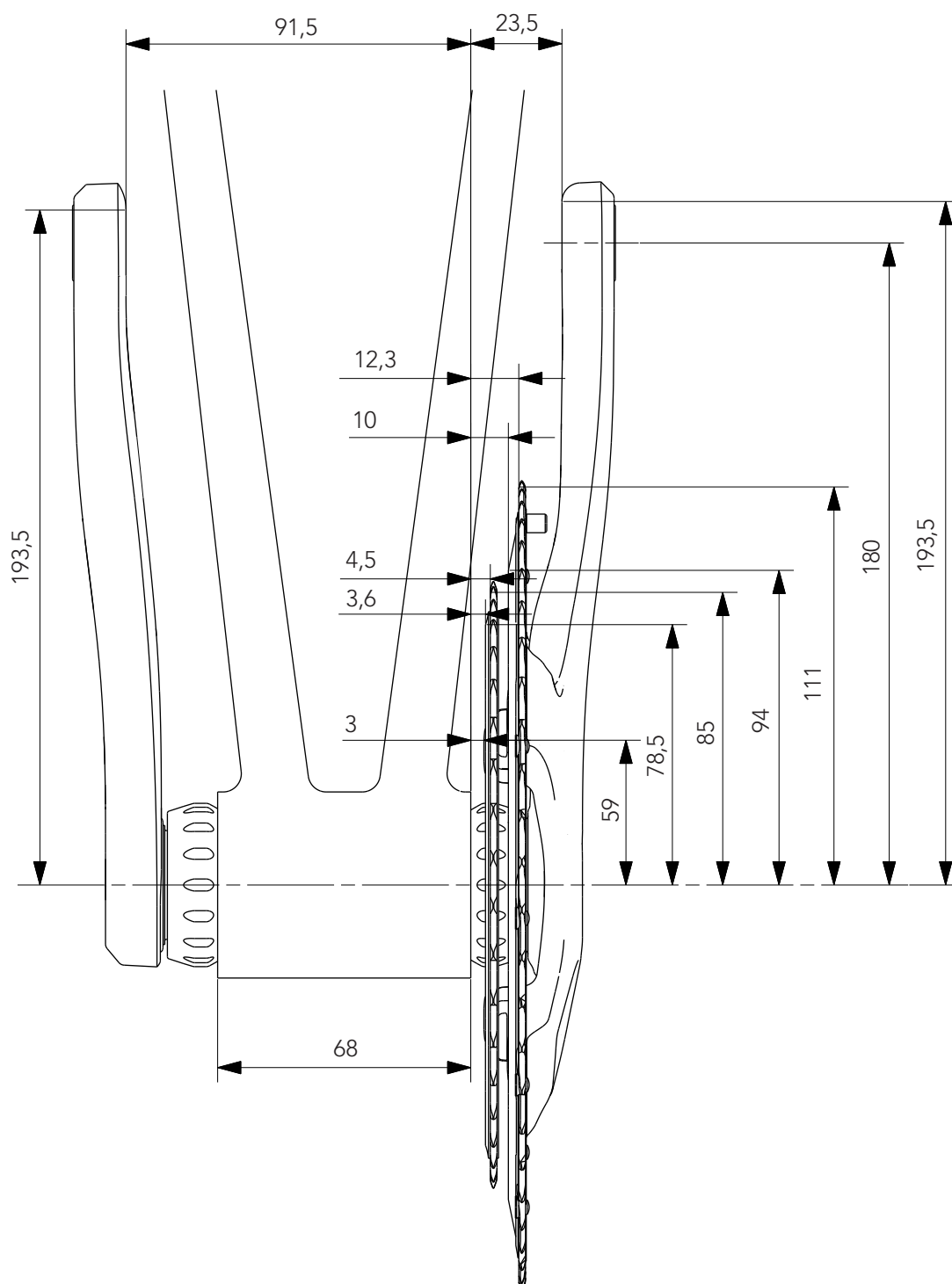
HINWEIS

Q-factor: 145,5 mm (Nennwert).



3 - ANSCHLUSS AM RAHMEN

3.1 - AUSSENMASSE FÜR ULTRA-TORQUE KETTENRADGARNITUREN



Hinweis

Die Kompatibilität zwischen den Tretlagergehäusen und den entsprechenden Lagerschalen wird im Kapitel "Lagerschalen" des technischen Handbuchs angeführt.

4 - MONTAGE

Nach der Montage der spezifischen Lagerschalen für Ihre Kettenradgarnitur Ultra-Torque im Tretlagergehäuse (für die genaue Kompatibilität bitte das Kapitel "Lagerschalen" des technischen Handbuchs einsehen).

- Setzen Sie die rechte Tretkurbel ganz in das Tretlagergehäuse ein (Abb. 1).



- Drücken Sie nun die Feder so, dass ihre beiden Enden in die Löcher eingreifen (Abb. 2).



- Bewegen Sie die rechte Tretkurbel seitlich, als ob Sie sie aus der Lagerschale herausziehen wollten; dadurch prüfen Sie, ob die Feder richtig eingesetzt ist und ob sie die rechte Tretkurbel richtig festhält (Abb. 3).



- Führen Sie die Wellenscheibe (Abb. 4) in den Lagersitz der linken Lagerschale ein.



- Setzen Sie die linke Tretkurbel in das Tretlagergehäuse ein.

- Stellen Sie sicher, dass die Tretkurbeln richtig ausgerichtet sind (Abb. 5).



- Mit dem Werkzeug Campagnolo® UT-BB110 oder einem passenden Sechskanteinsatz den Befestigungsbolzen (Abb.6) in die Achshälfte der rechten Kurbel einsetzen, bis er durch die Bohrung am inneren Ende der Achshälfte durchgeht, und das Gewinde der Achshälfte der linken Kurbel einsetzen.

⚠ ACHTUNG!

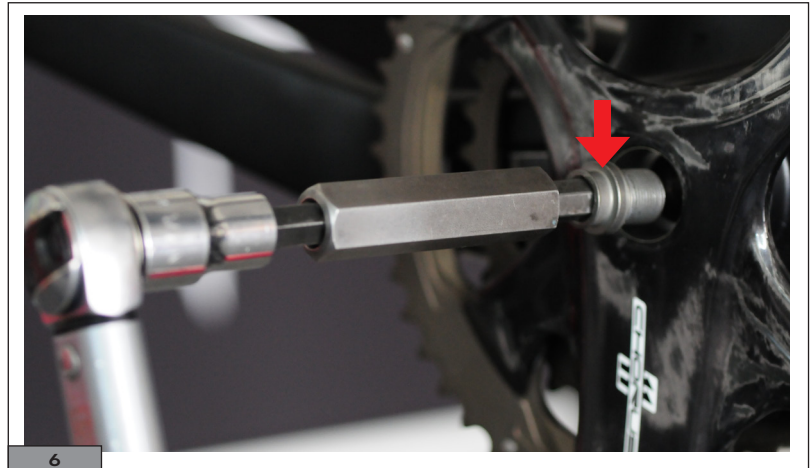
Ausschliesslich den Spezialbolzen benutzen (Artikelnummer FC-SR007 - FC-RE007). Die Verwendung eines anderen Schraubbolzens könnte zu Störungen und zum Bruch führen und Unfälle mit körperlichen oder sogar lebensgefährlichen Verletzungen verursachen.

HINWEIS

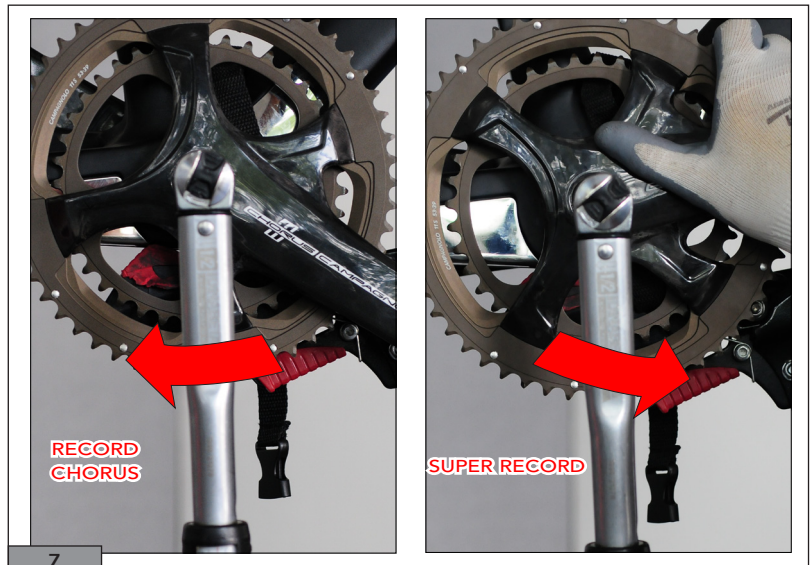
Um Rostbildung auf dem Gewinde des Befestigungsbolzens langfristig zu vermeiden, können Sie ein Schraubensicherungsmittel verwenden. Wir empfehlen Ihnen ausschließlich die Verwendung von Loctite 222.

- Halten Sie die linke Tretkurbel mit einer Hand in der richtigen Position und der Drehwiderstand ziehen Sie den Befestigungsschraubbolzen (Abb. 6) von Hand fest. Wenn Drehwiderstand zunimmt, stecken Sie einen Drehmomentschlüssel (mit 10mm Inbus- oder 17mm Sechskanteinsatz) auf das Werkzeug auf und ziehen Sie dann die Befestigungsschraube mit einem Anzugsmoment von **42 Nm ÷ 60 Nm. (372 in.lbs ÷ 531 in.lbs)** (Abb. 6) fest.

ACHTUNG: Der Zentralbolzen aus Titan **FC-SR007**, der **ausschließlich** an der Kettenradgarnitur Ultra-Torque Super Record mit Halbachsen aus Titan montiert werden kann, hat ein Linksgewinde (zum Festziehen gegen den Uhrzeigersinn drehen, zum Lösen im Uhrzeigersinn). **Bitte die Schraubrichtung beachten, die durch den Pfeil auf dem Kopf des Zentralbolzens angegeben ist. (Abb. 7).**



6



7

5 - WARTUNG DER KETTENRADGARNITUR

• Die hier angegebenen Zeitintervalle für die Wartung sind reine Richtwerte, die an die jeweiligen Einsatzbedingungen und die Gebrauchsintensität (bedeutende Faktoren sind z.B.: Einsatz beim Wettkampfsport, im Regen, auf gesalzenen Straßen im Winter, das Gewicht des Fahrers etc.) anzupassen und unter Umständen auch erheblich zu ändern sind. Wenden Sie sich an Ihren Fahrradmechaniker, um das für Sie am besten geeigneten Wartungsintervall zu wählen.

• Prüfen Sie in regelmäßigen Intervallen nach, ob der Schraubbolzen in der Mitte und die Kettenblattbolzen noch mit den richtigen Anziehungsmomenten angezogen sind:

- Schraubbolzen in der Mitte: 42 Nm ÷ 60 Nm. (372 in.lbs ÷ 531 in.lbs)

- Kettenblattbolzen: 8 Nm (71 in.lbs)

ACHTUNG!

Denken Sie daran, JEDES MAL, wenn Sie die Kettenräder ersetzen, auch die Befestigungsschrauben derselben zu ersetzen.

• Wenden Sie sich zum Ersetzen der Kugellager an ein Campagnolo® Service Center. Für diese heikle Arbeit ist ein Abzieher zum Abziehen der Lager (und große Aufmerksamkeit, um die Zähne der Hirth-Verzahnung nicht zu beschädigen) und zusätzlich das Werkzeug (typ Cyclus Tools "720263") zum Einpressen der neuen Lager erforderlich.

• Reinigen Sie die Kettenradgarnitur und die Lagerschalen nur mit Spezialprodukten zur Fahrradreinigung. **Verwenden Sie niemals Lösungsmittel und nicht neutrale Reiniger.**

• **SUPER RECORD 11S Kettenradgarnitur:** Bringen Sie Ihr Fahrrad regelmäßig zu einem Fahrradmechaniker, damit er die Nabenlager und die **Lagerkugeln mit Kugellageröl** schmiert (ungefähr alle 5.000 km).

Campagnolo-Super Record 11S-lager bestehen aus Cronitect® (Advanced Solution by FAG) und weisen Keramikkugeln auf.

• **RECORD 11S / CHORUS 11S Kettenradgarnitur:** Reinigen und fetten Sie die Kugellager und die Halbachsen und schmieren Sie den Lagersitz der Kugellager in den Lagerschalen **mit spezifischem synthetischem Kugellagerfett** (ungefähr alle 4000-6000 km).

• Setzen Sie die Produkte niemals hohen Temperaturen aus; sie dürfen weder im Auto, wenn dieses in der Sonne geparkt ist, noch in der Nähe von Heizkörpern oder sonstigen Wärmequellen gelassen werden; Carbon- oder Kunststoffprodukte dürfen niemals direkter Sonnenbestrahlung ausgesetzt werden.